

LV/CM/24-34

Belastingdienst Douane Rotterdam Haven  
**t.a.v. Regiodirecteur, dhr. P van Buijtenen**  
Reeweg 16  
3088 KA ROTTERDAM

Den Haag, 3 oktober 2024

**Betreft: Verzoek overgangsregeling handhaving FOP-regeling**

Geachte heer Van Buijtenen,

Graag vragen de brancheorganisaties Federatie Nederlandse Oudpapier Industrie (FNOI) en Metaal Recycling Federatie (MRF) uw aandacht voor het volgende.

De Douane heeft recent de Rotterdamse terminals gewaarschuwd dat met ingang van 1 september de handhaving is aangescherpt op de controle van de volledigheid van de door de terminals vastgelegde voorraadadministratie. Dit heeft ertoe geleid dat het met name voor exporteurs van oudpapier en metalen nu vrijwel onmogelijk is geworden om nog op een efficiënte wijze uitvoeraangiftes te doen.

Deze exportstromen betreffen eigenlijk altijd deelzendingen. Omdat in het geval van oudpapier en metalen het vaak om verschepingen tot wel 120 containers gaat, die van diverse verwerkers-/laadlocaties worden aangevoerd, leidt dit nieuwe handhavingsbeleid er in de praktijk toe dat voor iedere container op de verschillende laadadressen een aparte aangifte gedaan moet worden, in plaats van een verzamelaangifte na de laatst geladen container, zoals dat al decennia gebruikelijk is. Dit is erg inefficiënt en leidt tot enorme wachttijden en kosten in de keten. Het maakt de keten ook nog gevoeliger voor storingen in het douanesysteem die – zoals u bekend is - helaas wekelijks aan de orde zijn en uren kunnen duren.

Ook voor u resulteert dit in een inefficiënt proces dat extra capaciteit kost om die individuele uitvoeraangiftes, die eigenlijk onderdeel uit maken van één grote verzending, separaat te controleren en te verwerken.

Het is momenteel nog niet mogelijk om vooraf een gedeeltelijke aangifte te doen en deze aangifte te completeren als de laatste container met documentatie is gearriveerd, omdat de documenten en gegevens voor alle te verschepen containers in 1x dienen te worden geüpload bij het digitale havenportaal 'Portbase'. Op het moment dat de eerste container wordt ingeleverd, is het volgende containernummer in de regel nog niet bekend. Zonder de invoer in "Portbase" kan er echter geen enkele container worden aangeleverd op de terminal. Dit leidt, zoals gezegd, tot enorme wachttijden en kosten. Dit knelpunt is bij 'Portbase' aangekaart, maar kan niet op korte termijn worden ondervangen door deze partij.

### Verzoek

Om uit de impasse te komen, vragen onze beide organisaties gezamenlijk u om mee te willen werken aan een overgangperiode, die Portbase de gelegenheid geeft om haar portal zo aan te passen dat een onvolledige portbase upload kan worden gedaan. Deze uitvoeraangifte kan dan worden afgerond, op het moment dat de nummers van de laatste containers bekend zijn, met een vereenvoudigde aangifte, zoals u dat zelf in een recent schrijven aan de terminals heeft beschreven.

Ik citeer uw eigen tekst voor de volledigheid:

*Wanneer de containers in delen bij de terminal afgeleverd worden, houdt dit in dat bij aanlevering van de eerste container al een uitvoeraangifte aanwezig moet zijn. Indien bijvoorbeeld het gewicht van de totale zending bij aanlevering van de eerste container nog niet bekend is, bestaat de mogelijkheid om een vereenvoudigde aangifte te doen waarbij een geschat gewicht wordt opgegeven (artikel 166 DWU). Middels een aanvullende aangifte moet het exacte gewicht na belading in de aangifte worden vermeld. Deze aanvullende aangifte moet uiterlijk 10 dagen na de vrijgave van de goederen worden ingediend (artikel 167 DWU en artikel 146, lid 1 GVo.DWU).*

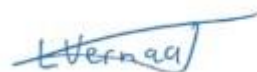
Graag verzoeken wij u de handhaving op de FOP-regeling op te schorten tot een passende oplossing voor de problematiek is ontwikkeld en geïmplementeerd. Naar onze overtuiging moet dit binnen een periode van 6 maanden kunnen worden afgerond.

De bedrijven in onze ketens werken graag samen met u aan een efficiënt en effectief controleproces. De recente aanscherping van het FOP handhavingsbeleid, leidt tot onoverkomelijke vertraging en kosten in onze keten, en beïnvloedt indirect ook uw eigen controleproces op een negatieve wijze. Om die redenen vraag ik u om begrip en uw medewerking.

In Nederland worden 2,5 miljoen ton metalen en bijna 1 miljoen ton aan oudpapier méér ingezameld voor recycling dan in Nederland aan productiecapaciteit beschikbaar is. Dit betekent dat deze tonnages als hoogwaardige grondstof moeten worden geëxporteerd naar verwerkers (smelterijen en papierfabrieken) in het buitenland om daar te worden ingezet voor de productie van nieuwe metalen en papier. Op deze wijze wordt een grote bijdrage geleverd aan de circulaire economie en een wereldwijde reductie van CO<sub>2</sub>-emissies.

Als gevolg van de recente aanscherping dreigt dat nu in gevaar te komen. Daarom zie ik uw spoedige reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Lennert Vermaat  
directeur

cc ILenT, directeur Opsporing en Toezicht, mw. K. Visser  
Portbase