

Invloed van de vrachtwagenheffing op de kostprijs van afvalstoffentransport

In deze korte notitie wordt een indicatie van de kostenstijging per soort afvalstoffentransport weergegeven als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing.

In de onderstaande berekeningen is uitgegaan van: het **gemiddelde tarief over de periode 1 juli 2026 tot 1 januari 2027**.

Voor verschillende jaarkilometrages en verschillende aandelen tolplichtige kilometers wordt het kosteneffect weergegeven.

De kostenstijging die bovenop de totale kosten komt kan sterk uiteenlopen per situatie. Er bestaat dus niet één algemeen geldend cijfer.

De drie meest voorkomende varianten binnen de sector zijn:

Bedrijfsafval met rolcontainers

52.000 km per jaar

70% tolplichtige kilometers

Kostenstijging: 2,0%

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers
	70%
52.000	+ 2,0%

Kleine afzetcontainer (portaalauto)

64.000 km per jaar

80% tolplichtige kilometers

Kostenstijging: 4,5%

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers
	80%
64.000	+ 4,5%

Autolaadkraan

55.000 km per jaar

80% tolplichtige kilometers

Kostenstijging: 3,4%

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers
	80%
55.000	+ 3,4%

Bedrijfsafval met rolcontainers

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 52.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,3 en 2,6% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
52.000	+ 2,6%	+ 2,3%	+ 2,0%	+ 1,7%	+ 1,4%	+ 1,1%	+ 0,9%	+ 0,6%	+ 0,3%

Kleine afzetcontainer (Portaalauto)

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 64.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,6 en 5,1% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
64.000	+ 5,1%	+ 4,5%	+ 4,0%	+ 3,4%	+ 2,8%	+ 2,3%	+ 1,7%	+ 1,1%	+ 0,6%

Autolaadkraan

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 55.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,4 en 3,8% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
55.000	+ 3,8%	+ 3,4%	+ 3,0%	+ 2,5%	+ 2,1%	+ 1,7%	+ 1,3%	+ 0,8%	+ 0,4%

Bedrijfsafval met rolcontainers

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 32.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,2 en 1,8% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
32.000	+ 1,8%	+ 1,6%	+ 1,4%	+ 1,2%	+ 1,0%	+ 0,8%	+ 0,6%	+ 0,4%	+ 0,2%

Kleine afzetcontainer (Portaalauto)

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 44.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,4 en 3,9% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
44.000	+ 3,9%	+ 3,5%	+ 3,0%	+ 2,6%	+ 2,2%	+ 1,7%	+ 1,3%	+ 0,9%	+ 0,4%

Autolaadkraan

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 35.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,3 en 2,8% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
35.000	+ 2,8%	+ 2,5%	+ 2,2%	+ 1,9%	+ 1,6%	+ 1,3%	+ 0,9%	+ 0,6%	+ 0,3%

Bedrijfsafval met rolcontainers

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 42.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,2 en 2,2% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
42.000	+ 2,2%	+ 2,0%	+ 1,7%	+ 1,5%	+ 1,2%	+ 1,0%	+ 0,7%	+ 0,5%	+ 0,2%

Kleine afzetcontainer (Portaalauto)

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 54.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,5 en 4,5% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
54.000	+ 4,5%	+ 4,0%	+ 3,5%	+ 3,0%	+ 2,5%	+ 2,0%	+ 1,5%	+ 1,0%	+ 0,5%

Autolaadkraan

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging bij een jaarkilometrage van 45.000 km, als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing, tussen de 0,4 en 3,4% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers								
	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
45.000	+ 3,4%	+ 3,0%	+ 2,6%	+ 2,2%	+ 1,9%	+ 1,5%	+ 1,1%	+ 0,7%	+ 0,4%